

# 平成 22 年度事業計画

## 1. 総論

我が国の民間航空を取り巻く環境は、一昨年来の世界的な経済不況の影響を受けて国際線を中心に航空需要が著しく減退し、加えて、新型インフルエンザの影響により非常に厳しい状況にあります。

しかし、我が国発着の潜在的な航空需要は堅調であり、特に首都圏発着の航空需要は空港インフラ整備及び日米オープンスカイ航空協定の締結に伴って益々増加することは必至であります。

また、航空運送事業者が使用している大型機材を中・小型機材に更新する計画も表明されており、空港の発着容量の更なる拡大が必要となっております。

これに対応して、管制業務に使用する関東空域の再編が実施され、首都圏の空港処理能力が大幅に拡大されるとともに、沖縄の米軍が提供している管制業務が日本へ移管されるなど拠点空港の抜本的な能力向上も順次進められることとなっております。

加えて、管制業務の中核を担うATMセンターの機能が段階的に整備・拡充されるとともに、RNAV経路の航空路及び空港出発・進入経路への導入が進捗し、空域容量の拡大及び航空機の運航効率の向上が図られるとともに、次期管制システムの整備等が順次進められています。

当協会としては、管制業務を取り巻く環境が大きく変化していく中で、航空交通の安全確保、需要に見合った処理容量の確保、運航の効率化等々の観点から航空管制に期待される社会的ニーズに対応するために、これまでの経験を基に時機を失することなく航空交通管制の調査研究を充実させ、少しでもお役に立てるよう努力してまいり所存であります。

## 2. 公益法人改革への対応

現在進められている公益法人の見直しの考え方が新公益法人制度に具体的にどのような形で適用されるのかを見定めるとともに、所管官庁等と調整した上で、公益性が高い事業を実施するのにふさわしい法人の形態となることができるよう、移行のための具体的作業を行います。

## 3. 公益事業の実施

国土交通省航空局、防衛省、地方公共団体、空港設置管理者等の委託を受け、航空交通管制の調査研究を実施することとします。

### (1) 航空管制官等英語能力証明試験

英語能力が不十分であることに起因する航空機事故を未然に防ぐために適用された国際民間航空機関(ICAO)の基準に基づき、航空管制官等の英語能力証明制度に関する試験業務を引き続き実施します。

### (2) 交通流管理機能等

計画的な空港管理機能、再編された空域に適用する新たな交通流管理機能等、次世代管制業務、訓練空域改善、空域の安全性検証等の調査を実施します。

### (3) 繁忙空港における航空交通管理

引き続き大都市圏拠点空港等の空港処理能力拡大に向けた調査を実施します。

### (4) 安全報告制度管理運用

管制上の不具合事例等に係る航空管制官からの安全報告の充実を図るため、各種報告を収集・分析し、航空管制の現場官署及び関係機関にフィードバックする航空管制安全報告事務局を運用します。

(5) 次世代データリンク検討業務

太平洋及び東・南シナ海地域における次世代データリンクの性能評価に係る FIT 国内事務局の業務補助を実施します。

(6) RNAV経路設計等

民間企業への技術移転のための業務を実施します。

4. 共益事業の実施

(1) 「航空管制」の発行

賛助会員向けの機関誌である「航空管制」を編纂・発行します。

(2) 航空管制技術交流会の開催

航空管制官、自衛隊管制員、米軍管制機関、航空機操縦士等が一堂に会して管制業務に関する意見交換が出来るように、計画的に航空管制技術交流会を開催します。

5. 自主事業の実施

(1) CANSO活動の充実

航空管制業務提供者の世界的組織であり、国際民間航空機関に対する常任オブザーバーの地位にあるCANSO活動に会員として積極的に参画します。

(2) I F A T C A活動への参加

航空管制官の世界的組織である I F A T C A活動に全運輸労働組合と連携して参画します。

(3) 国際協力の推進

航空管制業務に係る国際協力を推進するため、独立行政法人国際協力機構及び社団法人海外運輸協力協会の協力を得て隣接諸国の航空管制官を我が国に招聘し、それぞれの国と航空管制業務について連携できるよう人事交流・育成事業を実施します。

(4) 航空管制業務に関する知識の普及

複雑・高度化した航空管制に関する知識を普及させるため、学生、一般人、航空業界関係者、航空機操縦士等に対してそれぞれの要望に応じた資料を作成するとともに、配布又は講義ができる体制を確立します。

6. 出版事業の実施

航空管制業務に関する参考書を編纂し、販売します。また、次世代業務、技術革新等に伴う記載内容の改定を充実させるように、体制強化を図ります。